

大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

民衆費人印署

號八十九百二千四萬二第

號二四三第時尼軒港香：址地

一八二八二七：碼話電

幣一幣港幣等 半張兩紙出日今

印承司公限有務利有德香

• 黨產共國中是量力心核的業事們我導領
• 義主寧列思克馬是礎基論理的想思們我導指

中國共產黨成立五十周年

阿朝越羅來電最熱烈祝賀

霍查同志的賀電說，毛主席親自領導的文化大革命，是近年來中國人民和世界一切革命人民取得的最偉大歷史勝利。朝鮮勞動黨的賀電說，由中國人民偉大領袖毛澤東同志締造的中國共產黨，是中國人民的一切勝利和組織的領導者。越南勞動黨賀電說，中國共產黨高舉反帝旗幟，為世界革命事業作出巨大貢獻。

應我國國防部邀請來華

幾軍事代表團抵京

【本報訊】由美國國防部邀請來華訪問的幾軍事代表團，已於昨日抵達北京。代表團成員包括美國海軍、空軍、陸軍及國防部官員。他們將與中國國防部官員進行會談，並參觀中國軍事設施。



京抵國表代事軍亞內幾
• 實貴亞內應迎歡機機往來，人多千一兵民和員戰指軍放解及以人負負方國有和志進員司令兵炮，輝彰彰，千才張民議參總副軍放
(片圖真傳社華新)

周總理郭副委員長

再晤日公明黨代表團

【本報訊】總理周恩來和副委員長郭沫若，於昨日再次會晤了日本公明黨代表團。雙方就中日關係、國際形勢等問題交換了意見。郭沫若表示，中國政府對日本公明黨代表團的訪問表示歡迎，並希望中日關係能夠進一步發展。

片彩「軍子娘色紅」

映首夫拉斯南在

【本報訊】由中國電影公司出品，南斯拉夫著名導演拉斯夫執導的彩色電影《紅娘軍》，將於近日在各大影院上映。該片講述了中國抗戰期間，一位女戰士的故事，深受觀眾期待。

後藤抵北京

【本報訊】日本前駐華大使後藤文忠，已於昨日抵達北京。後藤將與中國政府官員進行會談，並就中日關係問題發表看法。

加拿大經濟代表團

宴我國有關負責人

【本報訊】由加拿大政府組成的經濟代表團，已於昨日抵達北京。代表團成員包括加拿大經濟部長、貿易部長等官員。他們將與中國政府有關負責人舉行宴會，並就加中經貿合作問題進行討論。

各界友好光臨指導
謹申謝意

中國銀行
分行 謹啓

★

紀念中國共產黨五十周年

「人民日報」、「紅旗」雜誌、「解放軍報」編輯部
(學習書籍1971年第七期) 每冊定價三角

香港三聯書店出版 港九書店、國貨公司、戲院書報處均有供應

香港中區：香港德輔道中二十八號 電話：223697

九龍小黃埔：天沙咀光復道「中國出口商品陳列館」內

佐藤又在漢城叫囂

「保衛南朝鮮安全」

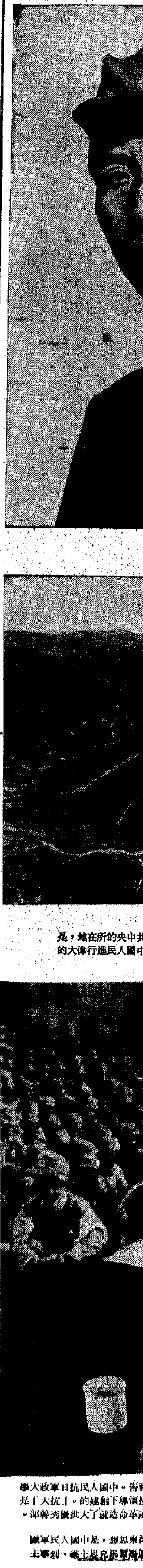
針對朝鮮中進行軍事討論

【本報訊】日本首相佐藤榮作，於昨日在漢城發表講話，聲稱日本將採取一切必要措施，以保衛南朝鮮的安全。佐藤表示，日本將與美國及其他盟國密切合作，以應對朝鮮半島的局勢。

美報續刊出密件

揭露肯尼迪加派援越

【本報訊】美國某報昨日繼續刊出了有關肯尼迪政府加派援越的密件。密件顯示，肯尼迪政府曾考慮在越南派遣更多的美國軍隊，以支持南越政府。





通訊

在偉大、光榮、正確的中國共產黨成立五十周年的光輝日子到來之際，革命戰線上的廣大人民，都熱烈地慶祝着這個偉大的日子。在毛澤東主席的領導下，中國共產黨在革命戰爭中，建立了輝煌的功績，使中國人民在毛澤東主席的領導下，建立了輝煌的功績，使中國人民在毛澤東主席的領導下，建立了輝煌的功績...

天新創女兒安延，席主毛跟緊遠永

記者社華新

【本報訊】毛澤東主席在延安時，曾說過：『我死後，我的兒子毛岸英，我的女兒毛岸青，都將是中國共產黨的人。』現在，毛澤東主席的女兒毛岸青，已經在延安出生了。毛岸青的出生，是毛澤東主席家庭的一件大事，也是中國共產黨的一件大事。毛岸青的出生，標誌着毛澤東主席的家族，正式加入了中國共產黨的行列。毛岸青的出生，也標誌着中國共產黨的領導，已經深入到了中國人民的家庭。毛岸青的出生，是中國共產黨的一個勝利，也是中國人民的一個勝利。



毛澤東主席與女兒毛岸英

毛澤東主席的女兒毛岸青，是在延安出生的。毛岸青的出生，是毛澤東主席家庭的一件大事，也是中國共產黨的一件大事。毛岸青的出生，標誌着毛澤東主席的家族，正式加入了中國共產黨的行列。毛岸青的出生，也標誌着中國共產黨的領導，已經深入到了中國人民的家庭。毛岸青的出生，是中國共產黨的一個勝利，也是中國人民的一個勝利。

美對外交貿易出現逆差

合共四億二千萬美元

美對外貿易逆差補償赤字之算盤受到打擊

【本報訊】美國對外貿易逆差，在過去幾個月中，已經達到了四億二千萬美元。這是一個非常驚人的數字，也是美國對外貿易的一個重大挫折。美國對外貿易逆差的出現，說明美國的經濟實力，已經開始出現了衰退的跡象。美國對外貿易逆差的出現，也說明美國的國際地位，已經開始出現了下降的趨勢。美國對外貿易逆差的出現，是美國經濟的一個警鐘，也是美國國際地位的一個挑戰。

美元危機益惡化

深刻反映美在西方的霸權地位衰落

美元為支柱的西方貨幣體系瀕於瓦解

【本報訊】美元危機，已經達到了益惡化的程度。美元危機的出現，深刻反映了美國在西方的霸權地位，正在迅速衰落。美元危機的出現，也說明美元為支柱的西方貨幣體系，已經瀕於瓦解。美元危機的出現，是美國經濟的一個重大危機，也是美國國際地位的一個重大挑戰。美元危機的出現，是美國經濟的一個警鐘，也是美國國際地位的一個挑戰。

越南南方解放中央的賀電

（上接第一版）

【本報訊】越南南方解放中央，向中國共產黨發來了賀電。賀電中，越南南方解放中央表示，中國共產黨在革命戰爭中，建立了輝煌的功績，使中國人民在毛澤東主席的領導下，建立了輝煌的功績，使中國人民在毛澤東主席的領導下，建立了輝煌的功績...

美碼頭工人大罷工

西海岸船運將停頓

【本報訊】美國碼頭工人大罷工，已經達到了高潮。美國碼頭工人大罷工的出現，將導致美國西海岸的船運，完全停頓。美國碼頭工人大罷工的出現，是美國經濟的一個重大危機，也是美國國際地位的一個重大挑戰。美國碼頭工人大罷工的出現，是美國經濟的一個警鐘，也是美國國際地位的一個挑戰。

紀念中國共產黨誕生五十周年

在井岡山開闢的革命道路

【本報訊】中國共產黨誕生五十周年紀念活動，正在全國各地熱烈展開。在井岡山開闢的革命道路，是中國共產黨的一個偉大成就，也是中國人民的一個偉大成就。中國共產黨誕生五十周年紀念活動的展開，是中國共產黨的一個勝利，也是中國人民的一個勝利。

足總今屆庫存充裕

港澳球賽亦有水頭

【本報訊】足總今屆庫存充裕，港澳球賽亦有水頭。足總今屆庫存充裕，說明足總的經濟實力，已經得到了進一步的加強。港澳球賽亦有水頭，說明港澳地區的足球事業，已經得到了進一步的發展。足總今屆庫存充裕，是足總的一個勝利，也是港澳地區足球事業的一個勝利。

三個美國人何所為而來

（上接第一版）

【本報訊】三個美國人，何所為而來。三個美國人的出現，是美國經濟的一個重大危機，也是美國國際地位的一個重大挑戰。三個美國人的出現，是美國經濟的一個警鐘，也是美國國際地位的一個挑戰。

尼松在松克尼

洲亞到手副三派連

【本報訊】尼松在松克尼，洲亞到手副三派連。尼松在松克尼，是美國經濟的一個重大危機，也是美國國際地位的一個重大挑戰。尼松在松克尼，是美國經濟的一個警鐘，也是美國國際地位的一個挑戰。

朝鮮勞動黨中央的賀電

(上接第一版)

【新華社北平三十日電】朝鮮勞動黨中央委員會，於六月三十日，打發電報，祝賀中國共產黨成立五十週年紀念。電報全文如下：

中國共產黨成立五十週年紀念，是中國革命史上的一件大事。朝鮮勞動黨中央委員會，對中國共產黨在過去五十年中所取得的偉大成就，表示衷心的祝賀。朝鮮勞動黨中央委員會，並向中國共產黨全體黨員，致以熱烈的敬意。

越南勞動黨中央的賀電

【新華社北平三十日電】越南勞動黨中央委員會，於六月三十日，打發電報，祝賀中國共產黨成立五十週年紀念。電報全文如下：

中國共產黨成立五十週年紀念，是中國革命史上的一件大事。越南勞動黨中央委員會，對中國共產黨在過去五十年中所取得的偉大成就，表示衷心的祝賀。越南勞動黨中央委員會，並向中國共產黨全體黨員，致以熱烈的敬意。

越南南方解放中央的賀電

【新華社北平三十日電】越南南方解放中央委員會，於六月三十日，打發電報，祝賀中國共產黨成立五十週年紀念。電報全文如下：

中國共產黨成立五十週年紀念，是中國革命史上的一件大事。越南南方解放中央委員會，對中國共產黨在過去五十年中所取得的偉大成就，表示衷心的祝賀。越南南方解放中央委員會，並向中國共產黨全體黨員，致以熱烈的敬意。

羅共中央委員會的賀電

【新華社北平三十日電】羅馬尼亞共產黨中央委員會，於六月三十日，打發電報，祝賀中國共產黨成立五十週年紀念。電報全文如下：

中國共產黨成立五十週年紀念，是中國革命史上的一件大事。羅馬尼亞共產黨中央委員會，對中國共產黨在過去五十年中所取得的偉大成就，表示衷心的祝賀。羅馬尼亞共產黨中央委員會，並向中國共產黨全體黨員，致以熱烈的敬意。

憶苦思甜，翻身不忘共產黨！

吳康儉 述

五十年來，中國共產黨領導中國人民，走過了不平坦的道路，從一個窮困潦倒的半殖民地半封建社會，變為一個初步實現工業化的社會。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。

在過去五十年中，中國共產黨領導中國人民，經歷了無數的困難和挫折，但始終堅持了下來，並取得了最後的勝利。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。

中國共產黨領導中國人民，在過去五十年中，取得了偉大的成就。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。我們應該銘記這段歷史，不忘共產黨的領導。

我們應該銘記這段歷史，不忘共產黨的領導。在過去五十年中，中國共產黨領導中國人民，取得了偉大的成就。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。

我們應該銘記這段歷史，不忘共產黨的領導。在過去五十年中，中國共產黨領導中國人民，取得了偉大的成就。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。

紀念中國共產黨五十周年

(文徵)

三點對比

清華

在過去五十年中，中國共產黨領導中國人民，取得了偉大的成就。這一切，都是中國共產黨領導中國人民，經過艱苦奮鬥，才取得的。我們應該銘記這段歷史，不忘共產黨的領導。

足總今屆庫存充裕

港澳球賽亦有水頭

【本報訊】足總今屆庫存充裕，港澳球賽亦有水頭。足總表示，由於今年球賽收入增加，庫存已達歷史最高水平。這將有助於足總在未來幾年中，更好地開展各項足球活動。

足總表示，由於今年球賽收入增加，庫存已達歷史最高水平。這將有助於足總在未來幾年中，更好地開展各項足球活動。足總並表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總並表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。足總表示，將繼續致力於推廣足球運動，提高足球水平。

市政廳海蜂

【本報訊】市政廳海蜂，將於近日內開始工作。市政廳表示，海蜂將負責清理街道垃圾，保持街道整潔。海蜂的工作將有助於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，海蜂將負責清理街道垃圾，保持街道整潔。海蜂的工作將有助於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳並表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳並表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。市政廳表示，將繼續致力於改善城市環境，提高市民的生活質量。

大偉席主毛頌歌烈熱程歷命革顧回談座報讀紛紛昨

不，新行了一張，表示非曲直，沒有說成，或地，主生記擴

而外心裏痛

中國人民戰爭史綱
THE GREAT HISTORY OF THE CHINESE PEOPLE'S WAR

「右」派與「左」派，是中國共產黨在革命時期所提出的兩個主要對立派別。在當時，「右」派是指那些主張資產階級專政、反對社會主義革命的人；而「左」派則是指那些主張無產階級專政、反對資產階級專政的人。在抗戰時期，「右」派往往與國民黨右翼相聯繫，而「左」派則與共產黨相聯繫。這種對立關係在抗戰時期表現得尤為明顯，因為當時正是中國社會發生深刻變化的時期，各種政治力量都在爭奪領導權。

[illegible]

紅色娘子軍 昨公映
中外觀眾盛讚好戲

女同胞說故事感人 外國人士讚「美妙的演出」

為欣賞這部優秀電影

三位外國朋友 推遲離港行期

很多觀衆對劇中郭
洪常青這個無產階
級英雄形象，深受
感動。洪常青在山口阻
擊戰中，力戰羣匪，英勇
頑強，那高大的形象深
深留在觀衆的腦海裏
敵人妄想威逼洪常青
節節投降，遭洪常青斷
命路線指引下勝利前進」圖片
參觀。

大上海潮水

除有和絃西兩度
 上午六時十六分
 下午五時二十分
 下午一時十七分
 下午十一時四十分
 最高 卅一點三度
 最低 廿六點七度
 天氣 晴，微風，氣
 溫約卅二度。

A black and white photograph showing a large crowd of people, mostly women, gathered in front of a building. A banner at the top of the building reads "紅色娘子軍" (Red娘子 Army). The scene appears to be a public demonstration or rally.

外國人士讚「美妙的演出」

七二圖展內容珍貴
四千同胞昨往參觀

[illegible][illegible][illegible]

文藝批評家、紅色娘子軍主人公劉胡蘭的扮演者陳紫雲，是表現女連環將領的。文藝批評家、紅色娘子軍主人公劉胡蘭的扮演者陳紫雲，是表現女連環將領的。

[illegible]

方資責識

人百七有原用錄代任責


判談方資責

流血流淚，這非官辦名入一詞，即謂製造失業，這是非尋常的。廠方與工聯會人，必須負起賠償責任。方資責在工人中，出三個月工資與教育，方資責採取拖延態度，使問題仍未向平等判談解決。

他們說：事實上，中華電力公司青衣廠電機組，不過沒有上列要公，尚有另部發電機組開始，因此，廠方計劃於一九七三年完成。因此，廠方有責任繼續徵用現有的工人。

工人並表示：要進一步加強團結，爭取事件獲得合理解決。


【本報訊】被總罷工局爲首及不滿罷工散勇的中華電力公司青島分廠電機班，昨(廿四)晚十時許，在該廠內一處對峙鬥爭的現場，兩名持槍散勇，採取強迫性的合謀要求，工人應即繳出槍支，否則將採取強迫手段。工人遂將槍支交與散勇，散勇隨即撤離現場。此項事件，現正由有關方面調查解決中。


 銀都 高陞 南洋 珠江 南華
 安平樂永門渡
 今天請早 熱烈 反廳 擠擁 觀衆
 票門售預 場五天今

子 女

普 愛


雄姿勃勃
威風凜凜
舞姿矯健



色 愛

熾烈的革命熱情
嶄新的藝術風格
雄偉的磅礴氣勢

戰旗飄揚
軍歌嘹亮



紅

刑挑重擔
一馬當先
山口鉗擊
白刃格鬥
風雨奮戰
敵人喪膽
大刀顯威
懷揚殘敵



革命與現代舞
彩色影片

出演者
製播

中國舞劇團
北京電影製片廠



100



100

風雲雷電
九、大開金家
天國尚未開

風雲雷電
九、大開金家
天國尚未開

英輪品織棉港 稅徵月一年明 計稅惠特按到運內年今

【本報訊】香港棉織品進口稅，將於明年一月一日起，由目前的百分之十，調低至百分之五。這項稅率，是根據英國政府與香港政府所訂立的「英港紡織品貿易協定」而定的。該協定規定，在未來五年內，英國將逐步取消對香港棉織品進口的關稅，而香港則將逐步取消對英國棉織品進口的關稅。這項稅率調低，將使香港棉織品進口商，在明年一月一日起，可以節省百分之五的稅款。這項稅率調低，將使香港棉織品進口商，在明年一月一日起，可以節省百分之五的稅款。這項稅率調低，將使香港棉織品進口商，在明年一月一日起，可以節省百分之五的稅款。

美線貨運一時興旺 倉商擔心此風過後將轉向更淡

【本報訊】美線貨運，在過去幾個月來，一直處於興旺狀態。由於美國經濟復甦，加上美國政府對出口貨物的補貼，使得美線貨運的貨量大增。然而，倉商們卻擔心，這種興旺狀態，可能只是一時的。他們認為，一旦美國經濟復甦結束，美線貨運的貨量將會大幅減少。目前，美線貨運的貨量，已經開始出現下降的跡象。倉商們表示，他們將會密切關注美線貨運的動向，並根據情況調整倉庫的運作。

工商情況未見好轉 銀行信貸不易放寬

【本報訊】目前的工商情況，並未見好轉。由於經濟復甦緩慢，加上消費者信心不足，使得工商業的生產和銷售都處於低潮。銀行方面也表示，由於工商業的信貸需求減少，使得銀行的信貸業務也處於低潮。銀行方面表示，由於工商業的信貸需求減少，使得銀行的信貸業務也處於低潮。銀行方面表示，由於工商業的信貸需求減少，使得銀行的信貸業務也處於低潮。

人髮製品生產稍好 預料產量在製品中佔比重回增

【本報訊】人髮製品生產，在過去幾個月來，一直處於穩定狀態。由於人髮製品的需求量大，使得人髮製品生產商，在過去幾個月來，一直處於穩定狀態。預料產量在製品中佔比重回增。人髮製品生產商表示，他們將會繼續擴大生產，以滿足市場的需求。

東非買盤活躍 近幾水船貨運都告滿載

【本報訊】東非買盤，在過去幾個月來，一直處於活躍狀態。由於東非地區的經濟復甦，加上東非地區對進口貨物的需求量大，使得東非買盤的貨量大增。近幾水船貨運都告滿載。東非買盤商表示，他們將會繼續擴大買盤，以滿足市場的需求。

今日入口船隻

| 船名 | 由何處來 | 預計到港時間 |
|----------------------|------|--------|
| AMPA (下午) | 日本 | 下午二時 |
| DON HERNAN (中午) | 日本 | 中午十二時 |
| SAN FRANCISCO (上午十時) | 美國 | 上午十時 |
| LIEMING (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| CARDIGANSHIRE (下午) | 英國 | 下午二時 |
| HWA KUO No. 1 (下午) | 香港 | 下午二時 |
| HOUYU MARU (中午) | 日本 | 中午十二時 |
| KOSTRENA (中午) | 日本 | 中午十二時 |
| TAIWAN (下午七時) | 台灣 | 下午七時 |
| FROMA (上午) | 日本 | 上午八時 |
| JILIN (上午) | 日本 | 上午八時 |

今日出口船隻

| 船名 | 往何處 | 預計開港時間 |
|-------------------------|-----|--------|
| STRAAT BALI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| TAGAYTAY (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| GLENNALMOND (上午) | 英國 | 上午八時 |
| WAKAHARUSAN MARU (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| PERNANDOEVERETT (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| TAIHEI MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| HUEI LAI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| STRAAT CUMBERLAND (下午) | 日本 | 下午二時 |
| VIENNE (上午九時) | 日本 | 上午九時 |
| CRYLON (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KALIMYO (下午) | 日本 | 下午二時 |
| DIAN (下午) | 日本 | 下午二時 |
| GOD SPEED No. 1 (下午) | 香港 | 下午二時 |
| TAIRYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| SHINYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KIN HING (下午) | 日本 | 下午二時 |
| WYOMING (下午) | 日本 | 下午二時 |

明日入口船隻

| 船名 | 由何處來 | 預計到港時間 |
|--------------------|------|--------|
| NEPTUNE AMETHYST | 日本 | 上午八時 |
| THOMAS MAERSK (上午) | 日本 | 上午八時 |
| MYOKE MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| YOSHI MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| LUNGWU CHAU | 日本 | 下午二時 |
| HARTVIG MAERSK | 日本 | 下午二時 |
| UNION COMPANION | 日本 | 下午二時 |
| ANSHUN (上午) | 日本 | 上午八時 |
| ERNVIEW | 日本 | 下午二時 |
| SALLY MAERSK | 日本 | 下午二時 |
| STARFORD (上午) | 日本 | 上午八時 |

明日出口船隻

| 船名 | 往何處 | 預計開港時間 |
|------------------------|-----|--------|
| POTOL CHAU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| TAIWAN (上午十時) | 台灣 | 上午十時 |
| H.K. MAIL (下午) | 日本 | 下午二時 |
| WABAJALA | 日本 | 下午二時 |
| DON HERNAN (下午) | 日本 | 下午二時 |
| OHKAWA MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| CARIBBEAN SEA (下午) | 日本 | 下午二時 |
| CLARA MAERSK (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KING DRAGON No. 1 (下午) | 日本 | 下午二時 |
| HAI ENG (上午) | 日本 | 上午八時 |
| SAN FRANCISCO (上午) | 美國 | 上午八時 |
| SURCOUF (下午) | 日本 | 下午二時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

東非買盤活躍

| 船名 | 往何處 | 預計開港時間 |
|-------------------------|-----|--------|
| STRAAT BALI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| TAGAYTAY (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| GLENNALMOND (上午) | 英國 | 上午八時 |
| WAKAHARUSAN MARU (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| PERNANDOEVERETT (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| TAIHEI MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| HUEI LAI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| STRAAT CUMBERLAND (下午) | 日本 | 下午二時 |
| VIENNE (上午九時) | 日本 | 上午九時 |
| CRYLON (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KALIMYO (下午) | 日本 | 下午二時 |
| DIAN (下午) | 日本 | 下午二時 |
| GOD SPEED No. 1 (下午) | 香港 | 下午二時 |
| TAIRYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| SHINYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KIN HING (下午) | 日本 | 下午二時 |
| WYOMING (下午) | 日本 | 下午二時 |

東非買盤活躍

| 船名 | 往何處 | 預計開港時間 |
|-------------------------|-----|--------|
| STRAAT BALI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| TAGAYTAY (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| GLENNALMOND (上午) | 英國 | 上午八時 |
| WAKAHARUSAN MARU (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| PERNANDOEVERETT (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| TAIHEI MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| HUEI LAI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| STRAAT CUMBERLAND (下午) | 日本 | 下午二時 |
| VIENNE (上午九時) | 日本 | 上午九時 |
| CRYLON (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KALIMYO (下午) | 日本 | 下午二時 |
| DIAN (下午) | 日本 | 下午二時 |
| GOD SPEED No. 1 (下午) | 香港 | 下午二時 |
| TAIRYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| SHINYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KIN HING (下午) | 日本 | 下午二時 |
| WYOMING (下午) | 日本 | 下午二時 |

東非買盤活躍

| 船名 | 往何處 | 預計開港時間 |
|-------------------------|-----|--------|
| STRAAT BALI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| TAGAYTAY (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| GLENNALMOND (上午) | 英國 | 上午八時 |
| WAKAHARUSAN MARU (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| PERNANDOEVERETT (上午八時) | 日本 | 上午八時 |
| TAIHEI MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| HUEI LAI (下午) | 日本 | 下午二時 |
| STRAAT CUMBERLAND (下午) | 日本 | 下午二時 |
| VIENNE (上午九時) | 日本 | 上午九時 |
| CRYLON (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KALIMYO (下午) | 日本 | 下午二時 |
| DIAN (下午) | 日本 | 下午二時 |
| GOD SPEED No. 1 (下午) | 香港 | 下午二時 |
| TAIRYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| SHINYU MARU (下午) | 日本 | 下午二時 |
| KIN HING (下午) | 日本 | 下午二時 |
| WYOMING (下午) | 日本 | 下午二時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |
| TEISHUN MARU | B32 | 上午八時 |
| JUNIOR KL | B32 | 上午八時 |
| COLLIN TWO | B32 | 上午八時 |
| MUNAKATA MARU | A37 | 上午八時 |

輪船停泊表

| 船名 | 停泊處 | 預計到港時間 |
|-------------------|-----|--------|
| TILAPA | A38 | 上午八時 |
| STAR LIGHT | A38 | 上午八時 |
| JACOB JENSEN | A38 | 上午八時 |
| PALMARES | A38 | 上午八時 |
| TONG HAI | B16 | 上午八時 |
| SUPERINA | B4 | 上午八時 |
| GISSO MARU No. 19 | B18 | 上午八時 |
| GINREI MARU | B24 | 上午八時 |
| KYOYO MARU | B6 | 上午八時 |
| BRUNS BUTTEL | A22 | 上午八時 |
| CAYMAN | A7 | 上午八時 |
| ORIENT VICTORY | B23 | 上午八時 |
| TSINGTAO | B23 | 上午八時 |
| TANDJUNG SELE | B32 | 上午八時 |
| RED SEA | A19 | 上午八時 |

利勝大偉的爭戰命革民人國中



為國。來起繼組和動發家眾民農大廣把，活生民人善改，革改主民了行實運普，中地鎮日抗在。利勝的息減租減賦農民的地權日抗



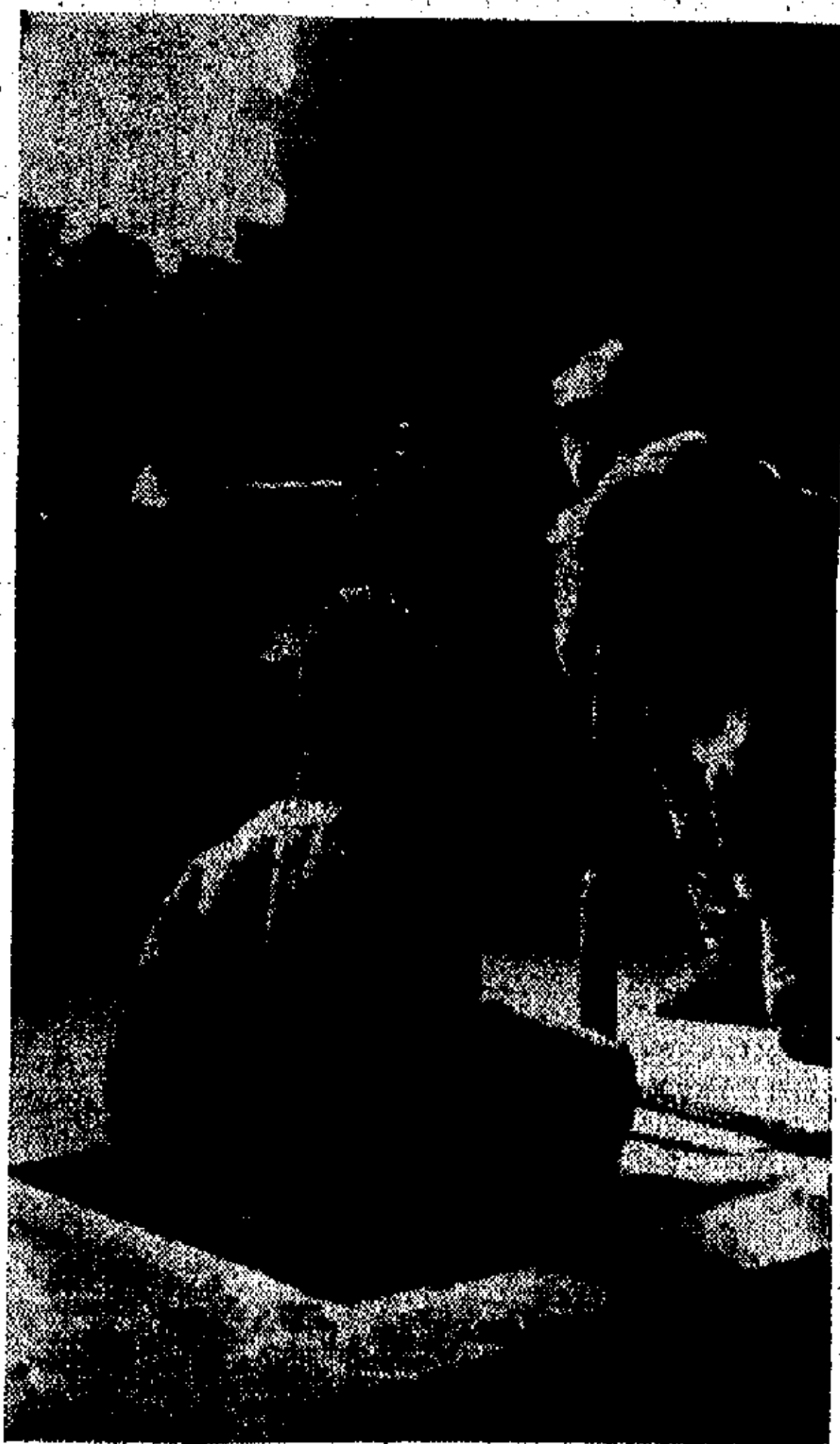
臨城切縣民農家楊安延和席主毛袖領大舉，年九三九一



益利民人護保，洪防場集民人為具戰軍路八為圖。民人為隊軍國中



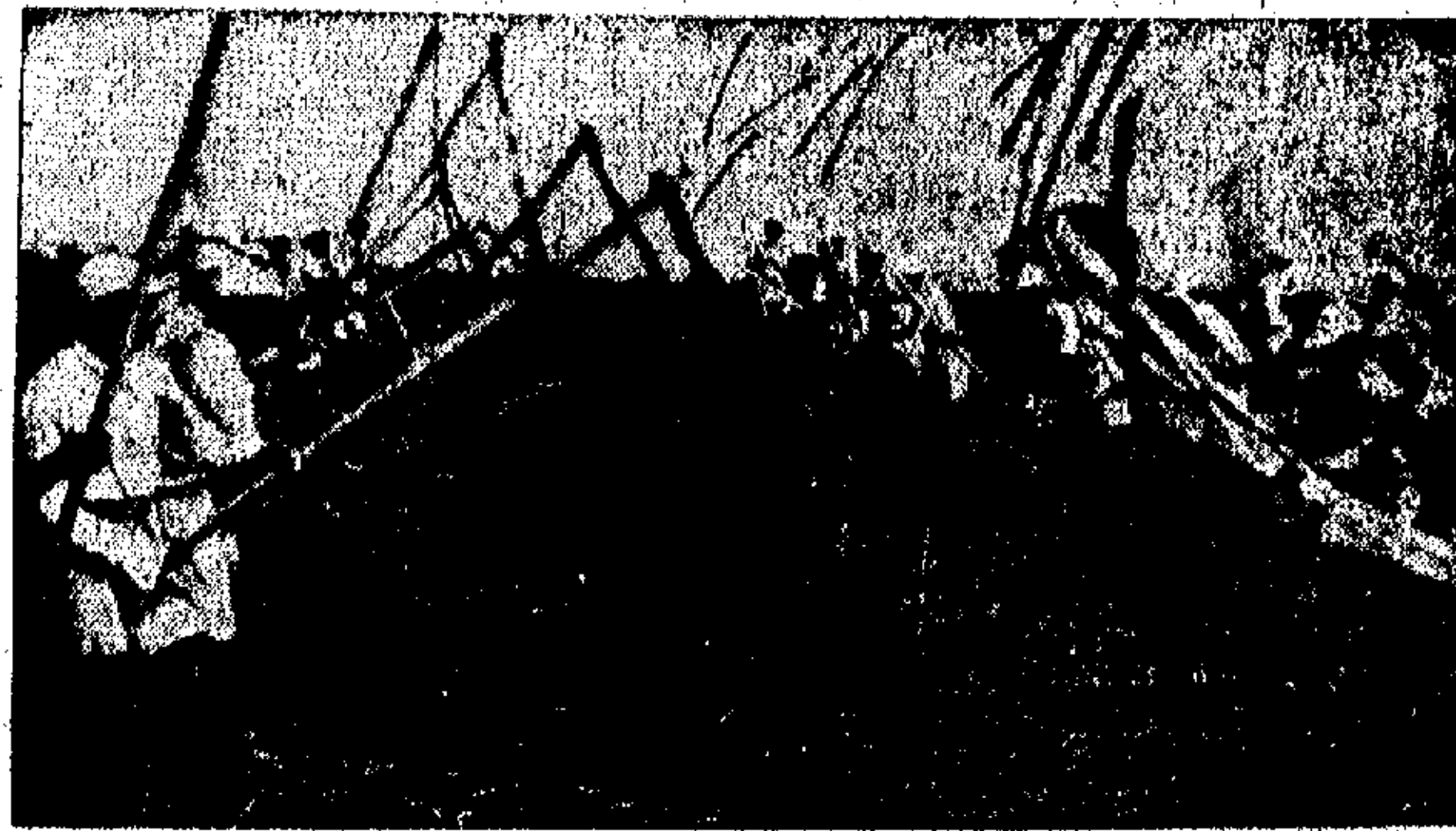
戰事水上上的上從洋自黃北河在聯活



抗日根據地人民，打起土槍土砲，奔赴抗日的戰場。



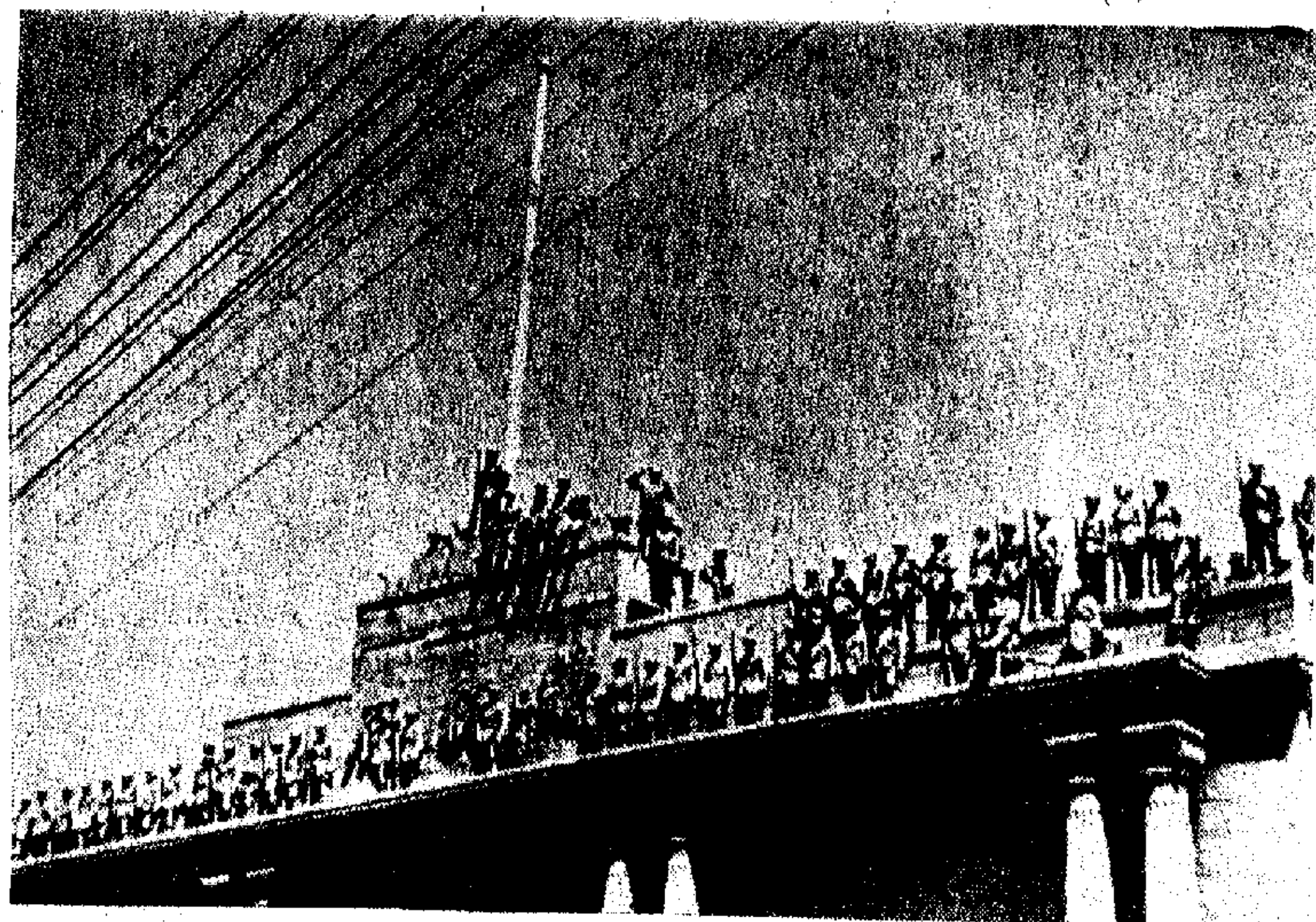
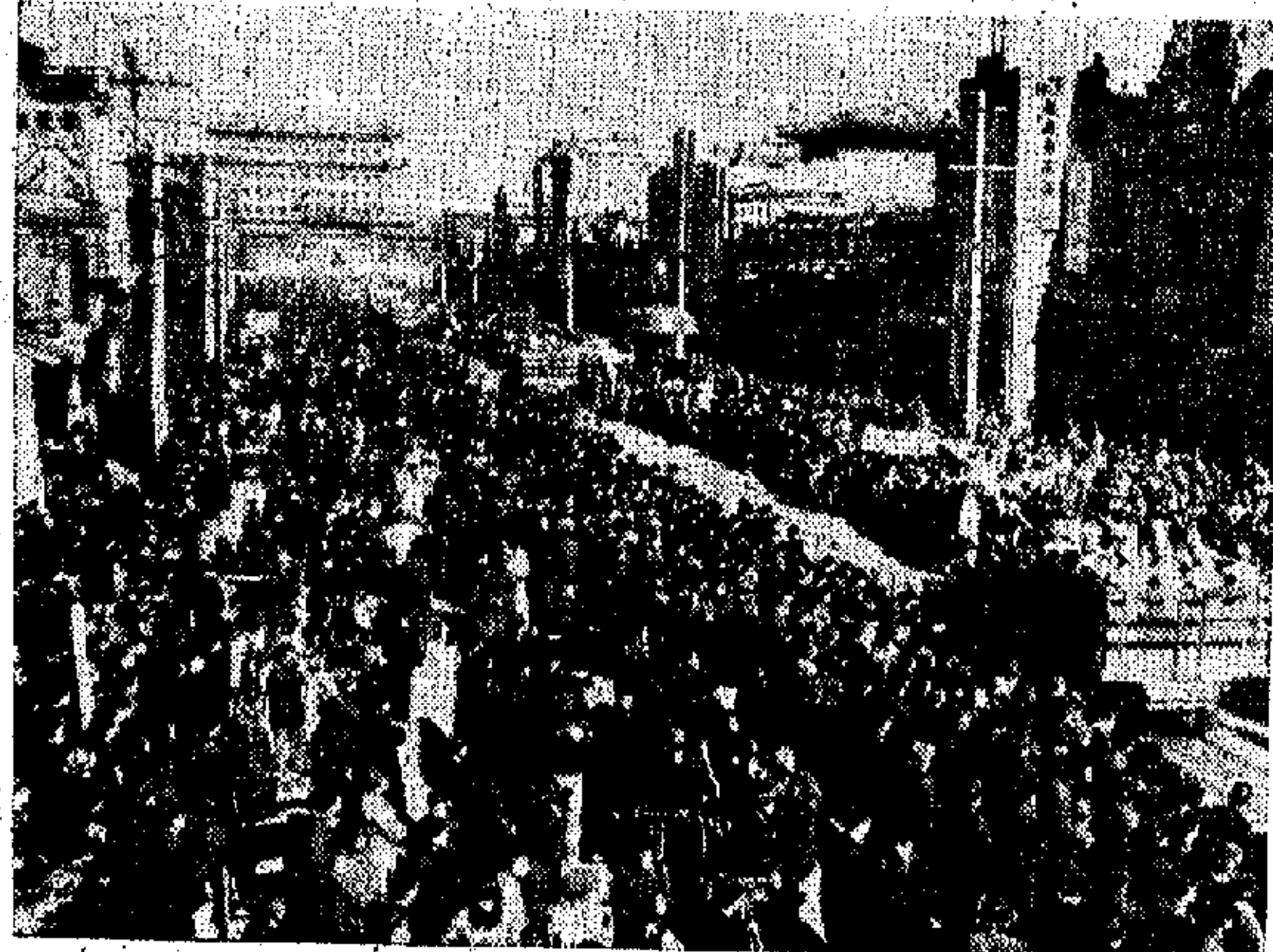
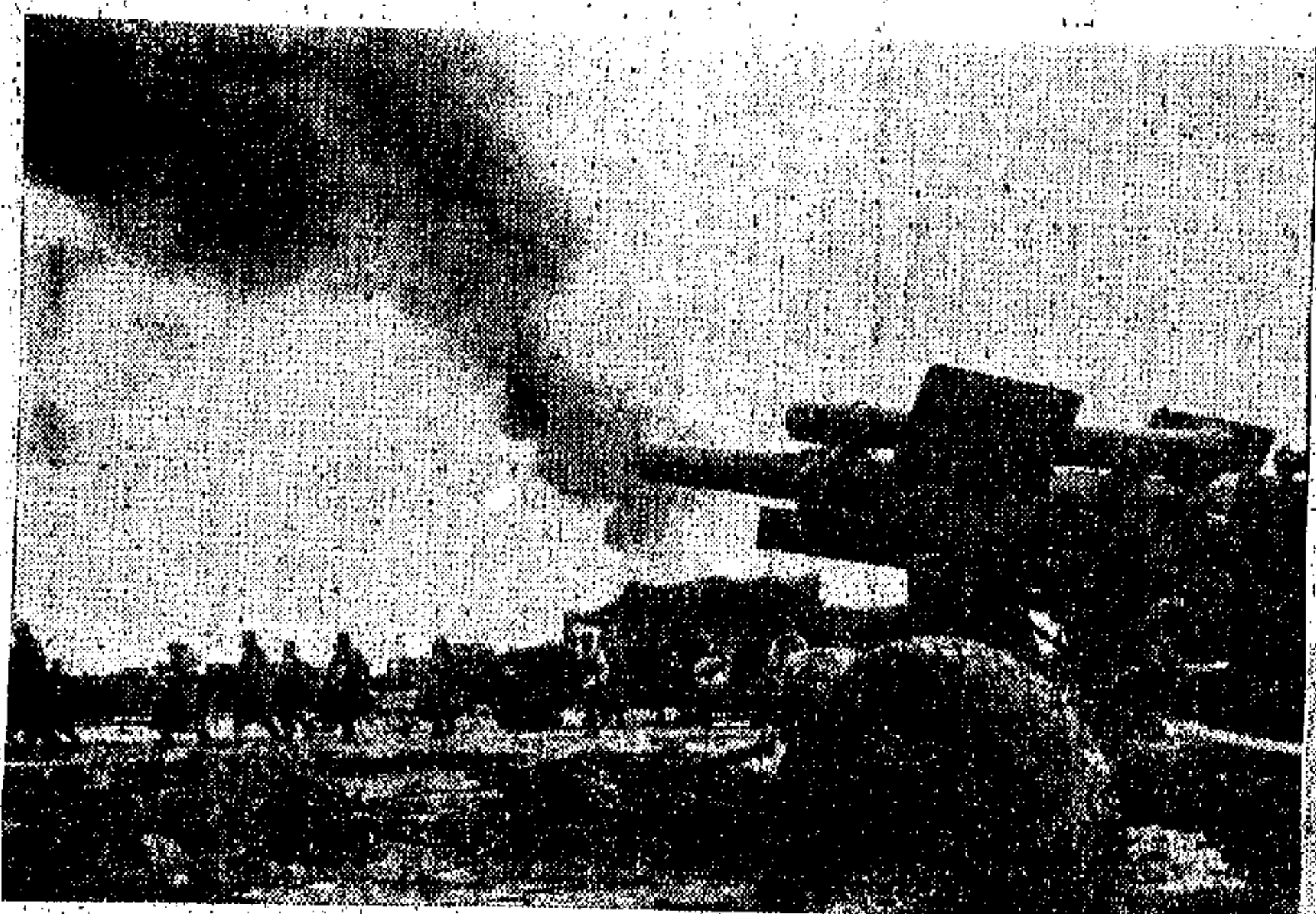
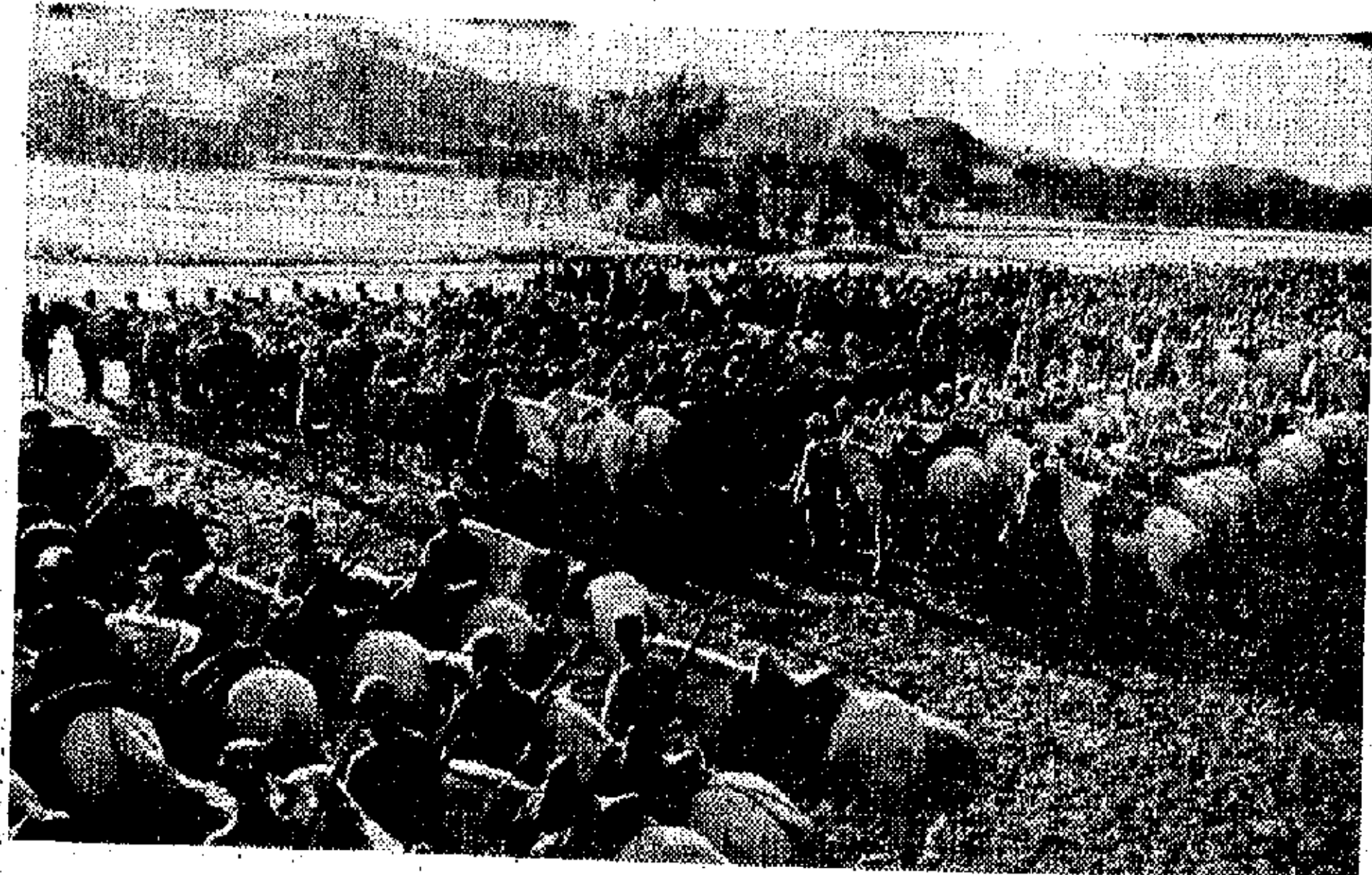
人民戰爭，威力無窮。抗日根據地的人民，破壞敵人的交通運輸，斷絕敵人的補給線。



除了主要依靠爭取敵人的武器來裝備自己外，抗日根據地人民還自力更生，製造武器。

援文的民人國各了到得，中學門命革的期長在民人國中。到來歐歐個一國中，志同願求自。變兩路局黨面共大華加在志同願求自是道。爭戰日抗的民人國中援文，區放解國中。新士行施民們德軍路八為聯組

延安的機關幹部自己動手紡線，解決穿衣的困難。



中國人民革命戰爭的偉大勝利

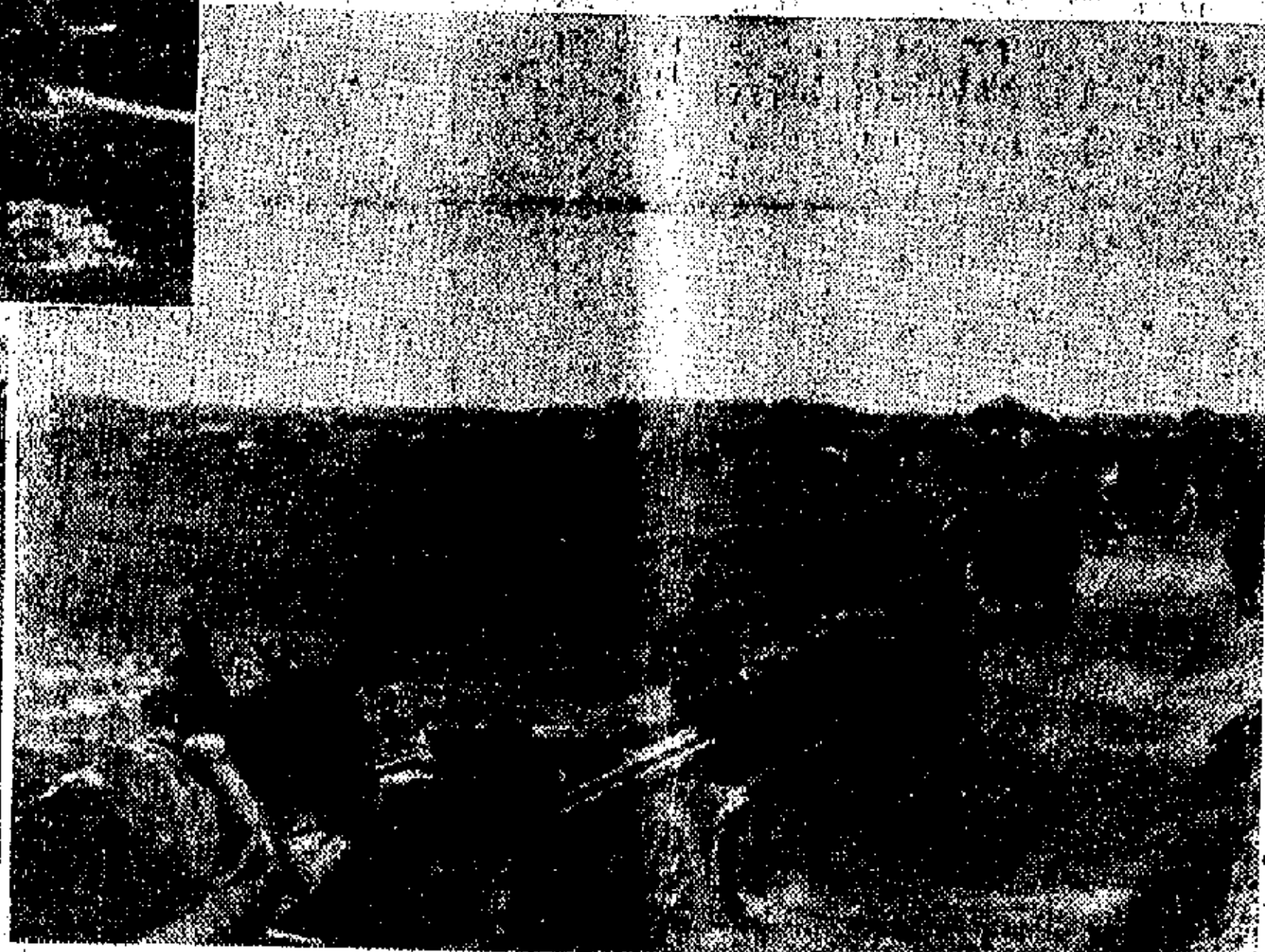
②在偉大領袖毛主席和中國共產黨領導下，人民軍隊到抗日戰爭末期，已成為百萬大軍，並擁有二百多萬民兵，為解放全中國、奪取全國政權準備了條件。

①一九四六年，國民黨反動派在美帝國主義的支持下發動全國內戰，中國共產黨和毛澤東同志領導中國人民進行了更大規模的人民戰爭。圖為中國人民解放軍戰士英勇攻入遼寧省錦州市。

◎一九四八年十一月六日至一九四九年一月十日，歷時六十五天的淮海戰役，共殲滅敵軍五十五萬多人。南京國民黨反動統治集團從此陷入土崩瓦解。圖爲淮海戰役中解放軍戰士押送俘虜下戰場。



取奪裝武了得贏於移民人國中，爭戰民人的期長過經，下導領部主毛和黨產共國中在。④
共民人華中了告宜嚴在上門安夫在席主毛袖領大偉，日一月十年九四九一。利勝的備政
立成的國和



才衆軍興動有只，爭戰的家聲是爭戰命革」；出指席毛主席
積民農身題「。爭戰行進能才衆軍依有只，爭戰行進能
。食糧送過兵弟子的己自給，練前探支極



匪派動反和會組織評)告訴用軍放解民人國中,間期爭融放解在鈔
行進,法方(志鬥查、作工查、察稽查)查三和(苦之民人動勇追
紀、悟覺治政的兵官軍全了高提地大大動融解。動運軍整式新了
改兵士隊軍黨民國俘被批大把了速加地效有極時同,力鬥戰和性律
程過)的黨民國俘被批大把了速加地效有極時同,力鬥戰和性律

放解告室平北，平北入進軍放解民人，日一十三月一年九四九。◎
。悲歡熱烈民人到受敵自斃人放解民人得圖。

放歸人民了。即時的多年生用價值，上舉國民主黨和藏區共黨中人民人民黨人民人民黨。在該的國中在民主主義價值觀上建其、藏區國產了東結，制勝大陸的爭戰。藏區底藏的朝王家歸了吉宜，府統轄區京南領區府統轄專級藏區無固軍為。周央中黨的則歸上綱林、首為席民主黨在該國密黨民軍國全

大

全國歡慶中國共產黨五十周年 歡呼毛主席革命路線偉大勝利

像雕美完的雄英級階產無

象形彫的華清吳、青常洪「軍子娘色紅」讀——

傅學文

「紅色娘子軍」是中國革命史上的一個奇蹟，也是一個英雄。在海南島，有一支由婦女組成的隊伍，她們在洪常青的領導下，英勇地與敵人作戰。她們的形象，被雕刻成了一座座精美的雕像，矗立在海南島的各個角落。這些雕像，不僅是藝術的傑作，更是中國革命精神的象徵。



「紅色娘子軍」中一個意味深長的場面

「紅色娘子軍」是中國革命史上的一個奇蹟，也是一個英雄。在海南島，有一支由婦女組成的隊伍，她們在洪常青的領導下，英勇地與敵人作戰。她們的形象，被雕刻成了一座座精美的雕像，矗立在海南島的各個角落。這些雕像，不僅是藝術的傑作，更是中國革命精神的象徵。

萬木霜天紅爛漫

龍韻

「萬木霜天紅爛漫」，這是毛主席《卜算子·咏梅》中的一句詞。這句詞，不僅描寫了梅花在嚴冬中綻放的景象，更象徵了中國革命者在艱苦環境中的堅韌不拔。在當前的形勢下，我們需要這種精神，去克服一切困難，實現我們的目標。



「紅色娘子軍」中一個意味深長的場面

拉美國家對抗美國

拉星

拉美國家對抗美國，這是一個老問題了。在當前的形勢下，拉美國家需要團結起來，共同對抗美國的霸權。美國在拉美的行為，已經嚴重威脅到了拉美國家的主權和利益。我們應該支持拉美國家的正義鬥爭，為實現拉美的和平與發展而努力。

寒暖

徐克爾

「寒暖」，這是一個簡單的字眼，但其中卻蘊含著深刻的意義。在當前的形勢下，我們需要保持冷靜的頭腦，不被眼前的利益所迷惑。我們應該看到長遠的利益，為實現我們的目標而努力。只有這樣，我們才能在激烈的競爭中立於不敗之地。

黨育英雄

金建

黨育英雄，這是一個老問題了。在當前的形勢下，我們需要加強對英雄人物的宣傳，讓英雄成為我們學習的榜樣。英雄人物的出現，是黨和國家的光榮。我們應該從英雄身上學習到他們的優秀品質，為實現我們的目標而努力。

勝必南越

譚之辛 潘啟都貝(澳)

勝必南越，這是一個老問題了。在當前的形勢下，我們需要加強對南越的宣傳，讓南越成為我們學習的榜樣。南越的出現，是黨和國家的光榮。我們應該從南越身上學習到他們的優秀品質，為實現我們的目標而努力。

關於肝風引起的頭痛

鍾廣

關於肝風引起的頭痛，這是一個老問題了。在當前的形勢下，我們需要加強對肝風的宣傳，讓肝風成為我們學習的榜樣。肝風的出現，是黨和國家的光榮。我們應該從肝風身上學習到他們的優秀品質，為實現我們的目標而努力。

洗塵宴

廣東先生

洗塵宴，這是一個老問題了。在當前的形勢下，我們需要加強對洗塵宴的宣傳，讓洗塵宴成為我們學習的榜樣。洗塵宴的出現，是黨和國家的光榮。我們應該從洗塵宴身上學習到他們的優秀品質，為實現我們的目標而努力。

百樂門

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

斯農

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

冠全華大

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

江珠慶普

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

連海華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

新華華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

大分分

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

百樂門

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

斯農

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

冠全華大

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

江珠慶普

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

連海華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

新華華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

大分分

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

百樂門

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

斯農

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

冠全華大

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

江珠慶普

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

連海華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

新華華華

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手

大分分

映演天今
芝芳愛愛
嬌娃
手